



ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์ตำรวจสุราษฎร์ธานี จำกัด
ว่าด้วย การให้เงินกู้สามัญเพื่อซื้อรถยนต์แก่สมาชิก
พ.ศ. 2552

อาศัยอำนาจตามข้อบังคับสหกรณ์ออมทรัพย์ตำรวจสุราษฎร์ธานี จำกัด ข้อ 76(8) และ
ข้อ 108 (3) คณะกรรมการดำเนินการชุดที่ 44 ในการประชุมครั้งที่ 4 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2550
จึงกำหนดระเบียบ ว่าด้วย การให้เงินกู้สามัญเพื่อซื้อรถยนต์แก่สมาชิก พ.ศ.2552 ดังนี้

ข้อ 1. ระเบียบนี้ เรียกว่า “ระเบียบสหกรณ์ออมทรัพย์ตำรวจสุราษฎร์ธานี จำกัด ว่าด้วย การ
ให้เงินกู้สามัญเพื่อซื้อรถยนต์แก่สมาชิก พ.ศ. 2552”

ข้อ 2. ให้ใช้ระเบียบนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ 3. ในระเบียบนี้

"สหกรณ์" หมายความว่า สหกรณ์ออมทรัพย์ตำรวจสุราษฎร์ธานี จำกัด

"สมาชิก" หมายความว่า สมาชิกสหกรณ์

"คณะกรรมการดำเนินการ" หมายความว่า คณะกรรมการดำเนินการสหกรณ์

"ผู้จัดการ" หมายความว่า ผู้จัดการใหญ่สหกรณ์

"ผู้ขาย" หมายความว่า ผู้จำหน่ายรถยนต์

"คณะกรรมการกำหนดราคา" หมายความว่า คณะกรรมการที่ทำหน้าที่ประเมิน
วิเคราะห์ราคารถยนต์ใช้แล้ว

หมวด 1

ข้อกำหนดทั่วไป

ข้อ 4. สมาชิกที่ประสงค์จะขอกู้สามัญเพื่อซื้อรถยนต์ ให้ยื่นคำขอกู้ต่อสหกรณ์ตามแบบที่
สหกรณ์กำหนด

ข้อ 5. คณะกรรมการดำเนินการ หรือผู้ได้รับมอบหมาย มีอำนาจวินิจฉัยให้เงินกู้สามัญเพื่อซื้อ
รถยนต์แก่สมาชิกตามระเบียบนี้ และกรณีผู้ได้รับมอบหมาย ได้ใช้อำนาจวินิจฉัยให้เงินกู้สามัญเพื่อการ
ดังกล่าวจะต้องรายงานให้คณะกรรมการดำเนินการรับทราบในการประชุมคณะกรรมการดำเนินการคราว
ถัดไป

หมวด 2

สิทธิการกู้ และวงเงินกู้

ข้อ 6. สมาชิกที่จะขอกู้สามัญเพื่อซื้อรถยนต์ ต้องเป็นสมาชิกสหกรณ์ติดต่อกันมาแล้วไม่น้อย
กว่า 6 เดือน หรือ อยู่ในระยะเวลาที่คณะกรรมการดำเนินการพิจารณาเห็นควรแก่กรณีเป็นรายๆ ไป
สมาชิกที่ขาดส่งเงินค่าหุ้นรายเดือน หรือค้างส่งเงินงวดชำระหนี้ไม่ว่าต้นเงินหรือดอกเบี้ย สหกรณ์จะไม่

รับพิจารณาค่าของกู้สามัญเพื่อซื้อรถยนต์ของสมาชิกนั้น เว้นแต่จะได้ชำระเงินที่ค้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว สำหรับสมาชิกที่เกษียณอายุราชการ ไม่มีสิทธิกู้สามัญเพื่อซื้อรถยนต์ ยกเว้นผู้ที่มีหนี้เงินกู้สามัญที่ค้างอยู่เดิมก็ให้ผ่อนชำระเงินกู้จนเสร็จสิ้นตามสัญญาเงินกู้

ข้อ 7. สมาชิกที่จะขอกู้สามัญเพื่อซื้อรถยนต์ต้องมีค่าหุ้นในสหกรณ์ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 5 ของวงเงินที่ขอกู้

ข้อ 8. สหกรณ์อาจให้เงินกู้สามัญเพื่อซื้อรถยนต์แก่สมาชิกรายหนึ่งๆ โดยคำนึงถึงความสามารถในการชำระคืนเงินกู้ของสมาชิกนั้นจากเงินได้รายเดือน หัก ณ ที่จ่ายเป็นสำคัญ และสมาชิกต้องมีเงินเดือนคงเหลือหลังจากหักรายการต่าง ๆ ของสหกรณ์ และรายจ่ายอื่น ๆ แล้วไม่ต่ำกว่าร้อยละ 10 ของเงินเดือน แต่ต้องไม่น้อยกว่า 2,000.-บาท

ข้อ 9. สมาชิกรายหนึ่ง ๆ จะมีหนี้เงินกู้สามัญเพื่อซื้อรถยนต์ในเวลาใดเวลาหนึ่งเพียงหนึ่งสัญญาเท่านั้น

ข้อ 10. หลักเกณฑ์ วิธีการ และรายละเอียดในการให้เงินกู้ที่นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้คณะกรรมการดำเนินการกำหนดเป็นประกาศของสหกรณ์

หมวด 3

หลักประกันสำหรับเงินกู้

ข้อ 11. สมาชิกผู้กู้ต้องทำสัญญากู้ให้ไว้ต่อสหกรณ์ตามแบบที่กำหนด

ข้อ 12. หลักประกันสำหรับเงินกู้นั้น ให้เป็นไปตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้

- (1) สมาชิกค้ำประกันอย่างไม่มีจำกัดเพื่อหนี้สินเกี่ยวกับเงินกู้สามัญเพื่อซื้อรถยนต์รายนั้น อย่างน้อย 2 คน
- (2) สมาชิกคนหนึ่งจะค้ำประกันสำหรับเงินกู้สามัญเพื่อซื้อรถยนต์ได้เพียงหนึ่งสัญญาเท่านั้น
- (3) มือสังหาริมทรัพย์อันปลอดจากภาระจำนองรายอื่น จำนองเป็นประกันเต็มจำนวนเงินกู้สามัญเพื่อซื้อรถยนต์รายนั้น แต่ต้องไม่เกินร้อยละแปดสิบแห่งค่าของสังหาริมทรัพย์นั้น

เมื่อผู้ค้ำประกันตาย หรือออกจากสหกรณ์ด้วยเหตุอื่นหรือมีเหตุที่คณะกรรมการดำเนินการเห็นว่าไม่สมควรหรือไม่อาจที่จะให้เป็นผู้ค้ำประกันต่อไป สมาชิกผู้กู้ต้องจัดให้สมาชิกอื่น ซึ่งคณะกรรมการดำเนินการเห็นสมควรเข้าเป็นผู้ค้ำประกันแทนคนเดิม ให้เสร็จภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการดำเนินการกำหนด

กรณีที่สมาชิกผู้ค้ำประกันออกจากสหกรณ์ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ไม่เป็นเหตุให้ผู้นั้นหลุดจากการค้ำประกันจนกว่าสมาชิกผู้กู้ได้จัดให้สมาชิกอื่นซึ่งคณะกรรมการดำเนินการเห็นสมควรเข้าเป็นผู้ค้ำประกันแทน

ข้อ 13. สมาชิกผู้กู้ต้องทำประกันภัยรถยนต์คันที่ซื้อตามระยะเวลาสัญญา โดยปีที่ 1 ถึงปีที่ 3 ให้ทำประกันภัยภาคสมัครใจในลักษณะคุ้มครองประเภทที่หนึ่งกับบริษัทประกันซึ่งสหกรณ์เห็นชอบ และสมาชิกผู้กู้จะต้องต่ออายุสัญญาประกันภัยดังกล่าวให้คงมีผลบังคับอยู่ตลอดอายุสัญญาเบี้ยประกัน ที่พึงต้องชำระสมาชิกผู้กู้ต้องชำระเองทั้งสิ้นและสมาชิกผู้กู้ต้องมอบกรมธรรม์ประกันภัยให้สหกรณ์ ยึดถือไว้

ข้อ 14. สมาชิกต้องนำสมุดคู่มือจดทะเบียนรถยนต์ ให้สหกรณ์เก็บรักษาไว้ตลอดอายุสัญญา และให้ถือว่าสมุดคู่มือจดทะเบียนรถยนต์ดังกล่าว เป็นหลักประกันการกู้ด้วย

หมวด 4

เงินงวดชำระหนี้

ข้อ 15. การส่งเงินงวดชำระหนี้ซึ่งสมาชิกผู้กู้ต้องส่งต่อสหกรณ์นั้น ให้ส่งโดยวิธีหักจากเงินได้ รายเดือนของผู้กู้ ณ ที่จ่ายเป็นลำดับแรกให้ถือว่าเงินงวดชำระหนี้ แต่ละงวดถึงกำหนดส่งภายในวัน จ่ายเงินได้รายเดือนในเดือนนั้นๆ เว้นแต่เงินกู้ ที่ได้จ่ายในวันถัดจากวันที่สหกรณ์ทำรายการหักชำระหนี้ เดือนนั้นแล้ว ให้ส่งเงินงวดชำระหนี้งวดแรกในวันจ่ายเงินได้รายเดือนในเดือนถัดไป

ข้อ 16. กำหนดระยะเวลาการผ่อนเงินงวดชำระหนี้ ให้ผู้กู้ชำระคืนต้นเงินเป็นงวดรายเดือน เท่าๆ กัน(เว้นแต่งวดสุดท้าย) พร้อมดอกเบี้ยอีกต่างหาก รวมไม่เกิน 84 งวด สำหรับรถยนต์ใช้แล้ว ไม่เกิน 60 งวดต้นเงินงวดแรกต้องไม่น้อยกว่างวดสุดท้าย ทั้งนี้ต้องผ่อนชำระหนี้ให้เสร็จสิ้นภายในอายุราชการ หรืออายุงานที่ผู้กู้เหลืออยู่

หมวด 5

ดอกเบี้ยเงินกู้

ข้อ 17. ให้คิดดอกเบี้ยเงินกู้ในอัตราไม่เกินร้อยละ 15 ต่อปี โดยจะประกาศให้ทราบเป็นคราวๆ ไป

ข้อ 18. ดอกเบี้ยเงินกู้ให้คิดเป็นรายวันตามจำนวนต้นเงินคงเหลือ เงินงวดชำระหนี้รายเดือน หัก ณ ที่จ่าย ให้คำนวณดอกเบี้ยจนถึงวันก่อนวันจ่ายเงินได้รายเดือน ในกรณีที่สมาชิกมาขอชำระหนี้ก่อน กำหนด หรือชำระหนี้ทั้งหมดสหกรณ์จะคำนวณดอกเบี้ยจากเงินต้นคงเหลือ จนถึงวันก่อนวันชำระหนี้ เงินกู้นั้น

ข้อ 19. สหกรณ์จะไม่นำดอกเบี้ยมาจ่ายเฉลี่ยคืนให้กับสมาชิกไม่ว่ากรณีใดๆ

หมวด 6

การควบคุมหลักประกันและการเรียกคืนเงินกู้

ข้อ 20. ให้คณะกรรมการดำเนินการ ตรวจสอบควบคุมให้เงินกู้ทุกรายมีหลักประกันตามที่ กำหนดไว้ในระเบียบนี้ และเมื่อคณะกรรมการดำเนินการเห็นว่าหลักประกันสำหรับเงินกู้รายใดเกิด บกพร่อง ผู้กู้จะต้องจัดการแก้ไขให้คืนดีภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการดำเนินการกำหนด

ข้อ 21. ในกรณีใด ๆ ดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าเงินกู้ เป็นอันถึงกำหนดส่งคืนโดยสิ้นเชิง พร้อมดอกเบี้ยในทันทีโดยมิพักคำนึงถึงกำหนดเวลาที่ให้ไว้ และให้คณะกรรมการดำเนินการจัดการเรียกคืนโดยมิชักช้า

(1) เมื่อผู้กู้ออกจากสหกรณ์ไม่ว่าเพราะเหตุใด ๆ

(2) เมื่อคณะกรรมการดำเนินการเห็นว่าหลักประกันสำหรับเงินกู้เกิดบกพร่อง และผู้กู้มิได้จัดการแก้ไขให้คืนสภาพในระยะเวลาที่คณะกรรมการดำเนินการกำหนด

(3) เมื่อค้างส่งเงินงวดชำระหนี้ไม่ว่าต้นเงินหรือดอกเบี้ยติดต่อกันเป็นเวลาถึงสองเดือนหรือผิดนัดการส่งเงินงวดชำระหนี้ดังกล่าวจนถึงสามคราวสำหรับเงินกู้อย่างหนึ่ง ๆ

(4) เมื่อรถยนต์คันที่ซื้อสูญหาย หรือเสียหายโดยสิ้นเชิง

(5) เมื่อปรากฏต่อคณะกรรมการดำเนินการว่าผู้กู้ นำรถยนต์ไปใช้ในการกระทำผิดหรือใช้รถในลักษณะผิดกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง หรือข้อบังคับ ใดๆ หรือใช้รถโดยประการอื่นใด เป็นเหตุให้รถ ถูกริบ ยึดอายัด หรือตกเป็นของรัฐ หรือพยายามนำรถออกนอกราชอาณาจักรโดยมิชอบด้วยกฎหมาย หรือขายหรือโอนให้บุคคลอื่น

ข้อ 22. ผู้กู้ ผู้ค้ำประกัน ต้องรับผูกพันว่า ถ้าตนประสงค์จะขอยกหรือย้ายจากราชการหรืองานประจำ ตามข้อบังคับของสหกรณ์จะต้องแจ้งเป็นหนังสือให้สหกรณ์ทราบและจัดการชำระหนี้สิ้นซึ่งตนมีอยู่ต่อสหกรณ์ให้เสร็จสิ้นเสียก่อนแล้วจึงขอยก หรือย้ายจากราชการ หรืองานประจำนั้นได้ เว้นแต่สมาชิกที่ออกจากราชการโดยไม่มีคามผิด

ข้อ 23. ในกรณีที่เงินกู้เป็นอันต้องส่งคืนโดยสิ้นเชิงตามข้อ 20 และข้อ 21 ถ้าผู้ค้ำประกันต้องรับผิดชอบชำระหนี้แทนผู้กู้ และไม่สามารถชำระหนี้นั้นโดยสิ้นเชิงได้ ให้เรียกเก็บจากผู้ค้ำประกันเป็นงวดรายเดือนจนชำระหนี้เสร็จสิ้น

หมวด 7

คณะกรรมการกำหนดราคา

ข้อ 24. ให้คณะกรรมการดำเนินการมีอำนาจวินิจฉัยให้เงินกู้แก่สมาชิกได้ตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ให้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการให้เงินกู้ให้เป็นไปตามประกาศของสหกรณ์ ในกรณีมีการกู้ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการดำเนินการพิจารณาวินิจฉัยโดยคะแนนเสียงข้างมากของกรรมการที่มาประชุม ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกหนึ่งเสียงเป็นเสียงชี้ขาด

คณะกรรมการดำเนินการอาจมอบหมายให้คณะกรรมการเงินกู้พิจารณาวินิจฉัยให้เงินกู้แก่สมาชิกได้ ทั้งนี้คณะกรรมการเงินกู้ หรือผู้จัดการต้องกระทำตามข้อบังคับ ระเบียบและประกาศของสหกรณ์ตลอดจน มติ และคำสั่งของคณะกรรมการดำเนินการทุกประการ

ข้อ 25. สหกรณ์จะจ่ายเงินกู้ให้แก่ผู้ขาย โดยจะส่งจ่ายเช็คในนามของผู้ขายหรือโอนเงินเข้าบัญชีผู้ขายเท่านั้น

ประกาศ ณ วันที่ 12 มกราคม 2552

ดาบตำรวจ



(เสรี กลั้ววิลา)

ประธานกรรมการดำเนินการ
สหกรณ์ออมทรัพย์ตำรวจสุราษฎร์ธานี จำกัด